

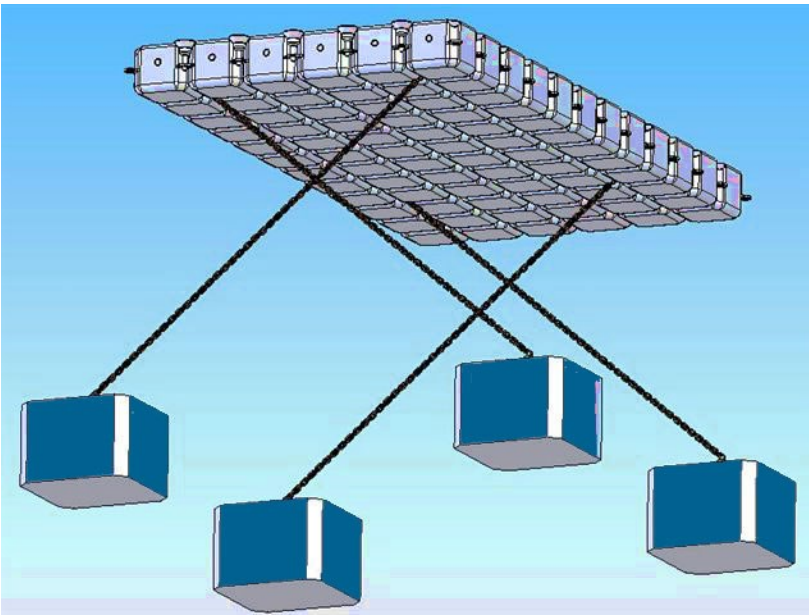
SCHEMI DI ANCORAGGIO (indicativi – variano di caso in caso a seconda del fondale e delle condizioni marittime standard - indicative - vary from case to case depending on the backdrop and standard sea conditions)

Ancoraggio con corpi morti (pesi in cemento con annegato tondino in acciaio a formare un'asola per l'aggancio) e catene zincate a caldo o cime ad alta tenacità

Possibilità di interporre molle ad alta tenacità antistrappo per attutire gli urti

Anchoring with dead bodies (concrete weights with steel rod embedded to form a slot for hooking) and hot-dip galvanized chains or high-tenacity ropes

Possibility of interposing tear-resistant high-tenacity springs to cushion shocks



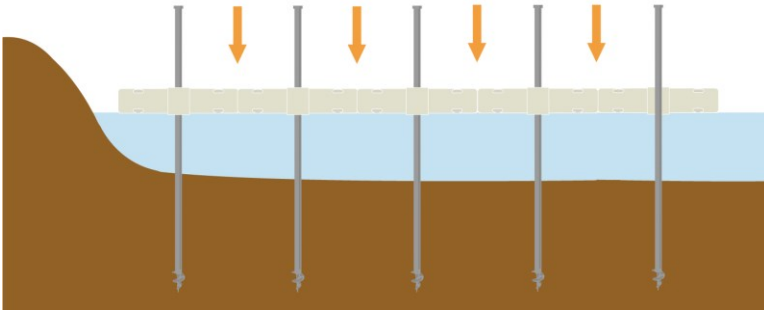
Ancoraggio su pali (in legno o cemento o acciaio)

Il sistema scorre sui pali grazie ad appositi anelli leggermente più larghi dei pali stessi

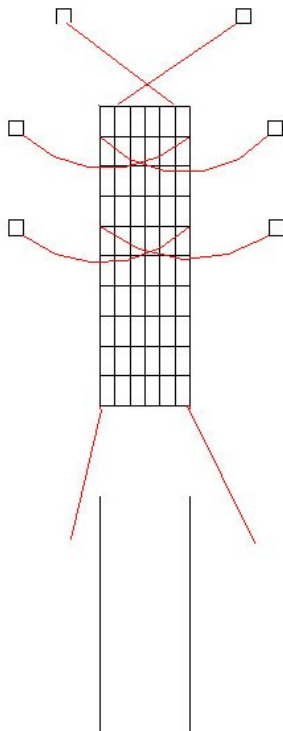
Anchoring on poles (wood or concrete or steel)

The system runs on the poles thanks to special rings slightly wider than the poles themselves





SCHEMA DI ANCORAGGIO - ANCHORING SCHEME



Legenda:

Cime contrassegnate in rosso; il corpomorto di destra viene ancorato sul pontile lato sinistro ad incrociare. In cima al pontile servono per tenere il pontile tirato verso il largo. E sul lato spiaggia le cime vengono fissate a pesi interrati.

Legend:

Ropes marked in red; the right side is anchored on the jetty's left side. On the top of the jetty there are steel anchorage kit used to keep the pier pulled out to sea. On the beach side the tops are fixed to buried weights.

SISTEMA DI ANCORAGGIO - ANCHORING SYSTEM

Possiamo adattare il nostro sistema seguendo ogni esigenza e variazione del livello dell'acqua.
we can adapt our system following each kind of need and water's variation level too.

Noi adottiamo due differenti sistemi di ancoraggio:

We adapt 2 different type of anchoring systems:

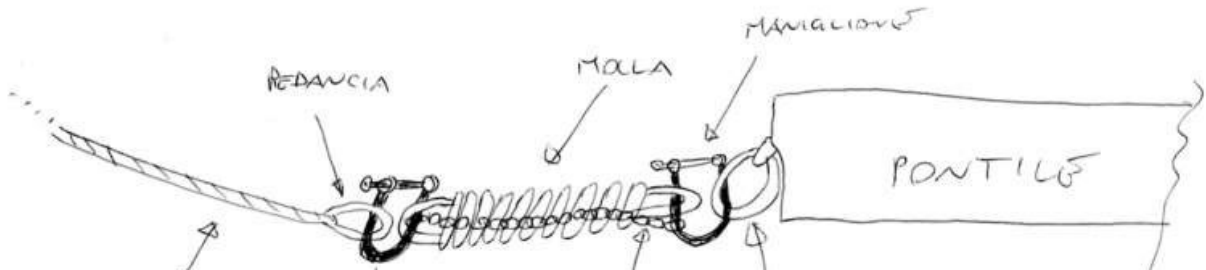
- 1) Usando catene e corpi morti sommersi- using chains and deadweith underwater
- 2) Usando blocchi di cemento piazzati sulla sponda (che possono essere interrati) collegati al pontile galleggiante con catene o cime ad alta tenacità. - using cement weight placed on the shore (they



can be buried too) and connecting them to the floating platform using chains or high tenacity ropes.

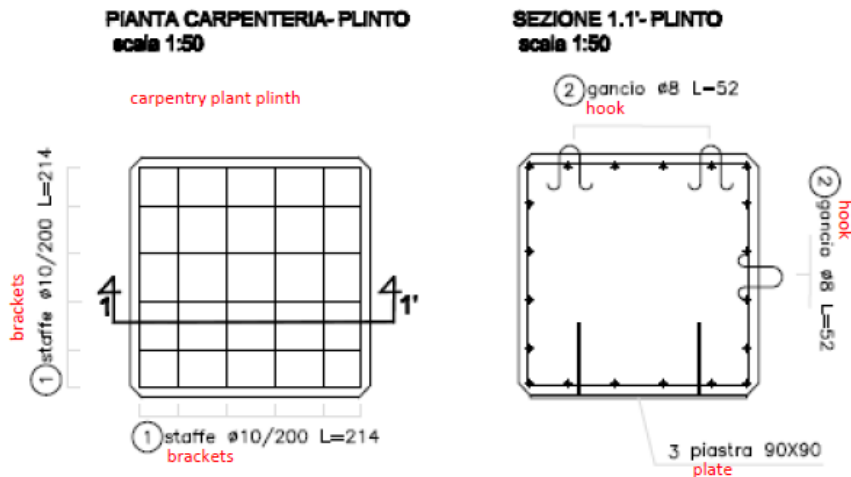
In entrambi i casi spesso suggeriamo di interporre una ammortizzatore a molla che reduce gli strappi sulle catene o cime (nostro codice interno 01.189.19, acciaio galvanizzato)

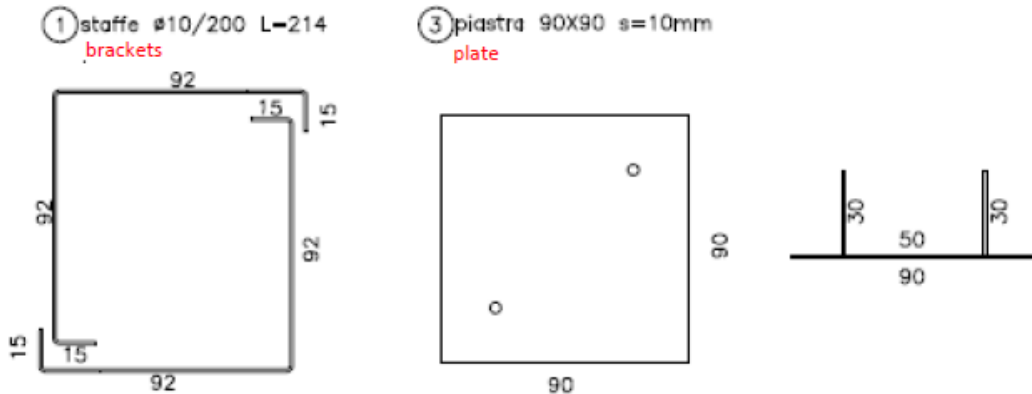
In both case we often suggest to insert some special tools named 380-mm Mooring Spring, that allows to reduce tension on chains or high tenacity ropes. (our internal code 01.189.19, galvanised steel)



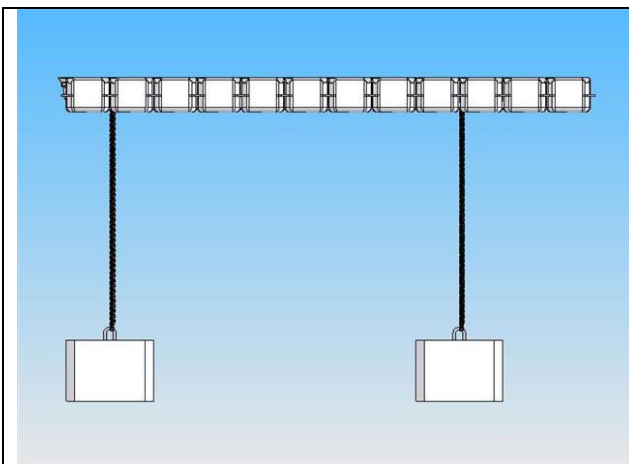
Per entrambe le situazioni noi indichiamo come realizzare i blocchi di cemento, così da evitare il trasporto da noi al cliente finale. Sotto schema di come vengono realizzati i blocchi di cemento. For both situation we usually ask to realize on site cement blocks to to avoid paying transport costs from our country.

Below a sample of cement block

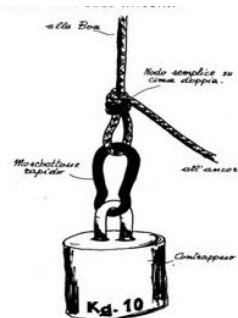


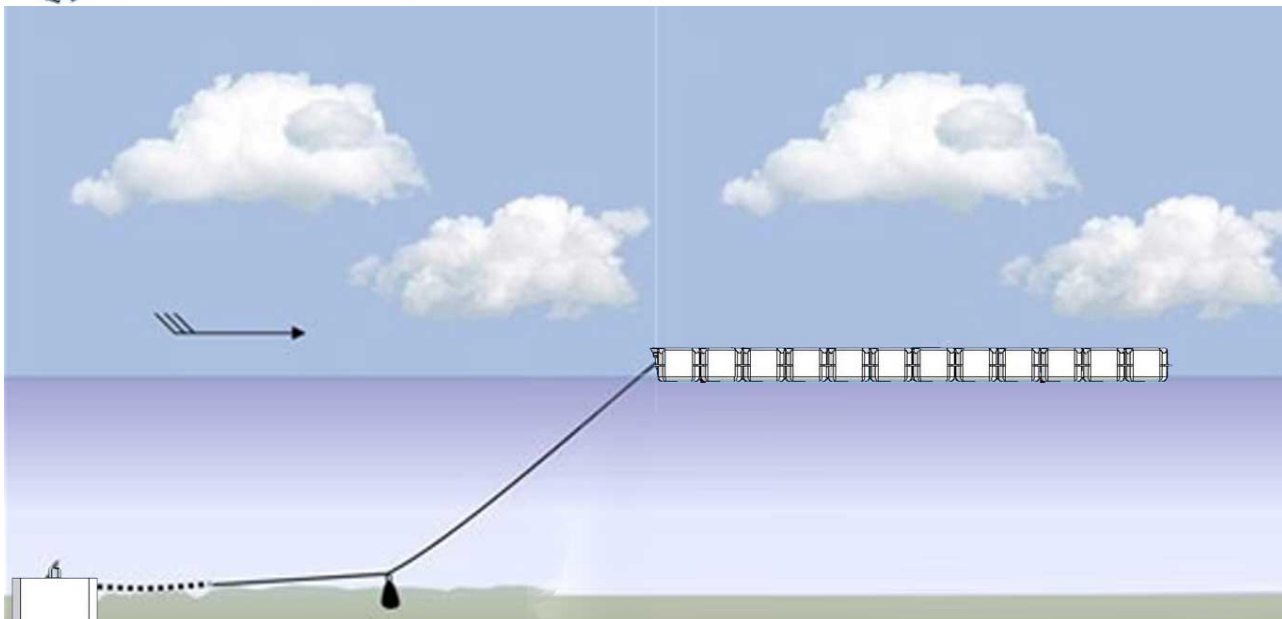


- 1) E' sufficiente posizionare i corpi morti sul fondo e collegarli a pontile con catene galvanizzate.
It will be enough to place cement blocks on the bottom, connecting them to floating pv island using chains



Per far sic he le catene rimangano sempre tensionate, è sufficiente posizionare un piccolo peso tra il corpo morto sul fondo ed il kit ancoraggio posto sul pontile galleggiante. To allow that floating platform remain in the same position and the chains remain always tighten also if water's level changes, we must add some dead weights between the bottom and the platforms





Adottando questo sistema noi possiamo affrontare varie situazioni e anche grandi cambiamenti di livello dell'acqua.

Applying this method we can face to many different situation, also facing gret variotions of water's level.

- 2) Sistema di ancoraggio posizionato direttamente solo sulle sponde
Anchoring system placing cement blocks on the shore

In alcuni casi può essere sufficiente posizionare I pesi solo sulle sponde, magari anche interrarli per renderli non visibili (esempio di laghi, fiumi, eccetera) , collegando poi I pesi con le catene e come si è visto prima frapponendo un piccolo peso nel mezzo per mantenere il Sistema sempre in tensione. We can also place cement blocks directly on the shore, connecting them to floating platform and placing between each points of mooring a deadweight, so to let the chains remain tighten.

Ovviamente la dimensione ed il numero die pesi dipende dale condizioni meteo-marine, dalla profondità dell'acqua, dalla tipologia di fondale e dalla grandezza del pontile che vogliamo installare.

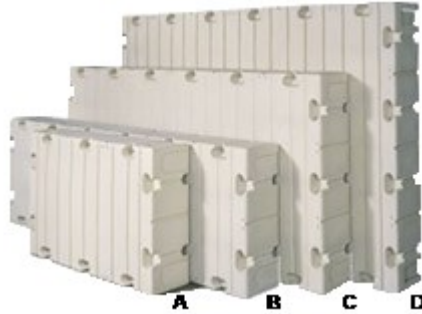
Obvioulsy the dimension and number of dead weights must be plan, depending by the wind's strong and the dimension of floating jetty



ISTRUZIONI MONTAGGIO SISTEMA ROTODOCK – JETPORT

Il sistema **Rotodock** è costituito da elementi modulari realizzati in HDPE suddivisi in:

- Galleggianti per realizzazione piattaforme e pontili. Ogni galleggiante può essere delle seguenti dimensioni: A) 100x150x38cm, B) 100x300x38cm, C) 150x300x38cm e infine D) 200x300x38cm



- Piattaforme galleggianti Jet Port per alaggio moto d'acqua, nei due modelli di dimensione 150x400cm circa e 200x400cm circa



La caratteristica di questo sistema è la presenza ogni 50 cm di asole sagomate in cui posizionare i connettori

SCHEMA DI MONTAGGIO:

il montaggio avviene posizionando il connettore speciale nelle apposite "asole" ricavate nello stampo del galleggiante, una ogni 50cm circa)



Il connettore è composto da una parte superiore, una parte inferiore ed una barra in composito che unisce le due parti, mediante un cappuccio che si avvita ad essa.

Serrato il cappuccio fino a farlo "entrare" nella parte superiore il connettore è chiuso ed il sistema collegato

Per serrare il "cappuccio" occorre utilizzare l'apposito DADO fornito in dotazione.

Il DADO va ad innestarsi nella parte superiore del cappuccio, così da poter facilitarne il serraggio con l'utilizzo di chiave a pappagallo o pinza.

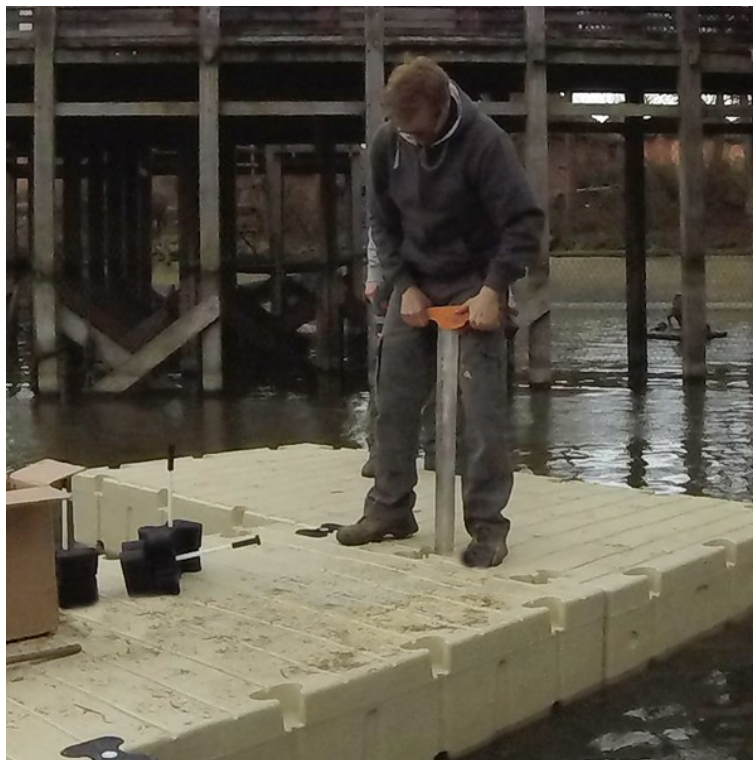
E' possibile posizionare i connettori stando sopra i moduli, ossia fuori acqua.
Per facilitare l'inserimento in acqua dei connettori, senza dover necessariamente immergersi, c'è la apposita chiave in dotazione



1 – chiave installazione



2 – dado serraggio



Per visualizzare un VIDEO dimostrativo recarsi alla pagina

https://www.youtube.com/watch?v=P3IWbE44RjI&feature=emb_logo

Piattaforme JETPORT: aggancio fra piattaforme



Le piattaforme presentano :

- 2 asole per alloggiamento connettori sulla parte frontale per la piattaforma JetPort 150 plus, 4 asole per la JetPort Max 200
- 3 asole sui fianchi di cui 2 ravvicinate sulla parte di "prua" e 1 sulla parte verso "poppa" della piattaforma stessa

PER UNIRE le piattaforme fra loro: I connettori vanno posizionati nelle 2 asole laterali ravvicinate, così da collegare il sistema rendendo solidali tra loro le piattaforme jetport ma al contempo lasciandole indipendenti nello svolgere la funzione di galleggio.

In questo modo si può salire o scendere dalla piattaforma jetport senza compromettere la stabilità della piattaforma posizionata e collegata al fianco



Connettore composito

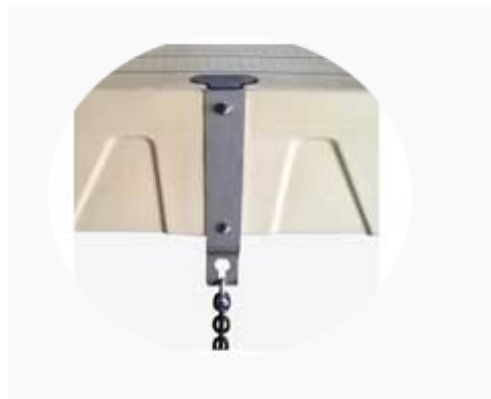
Giunto di connessione tra galleggianti con
barra filettata. Cod: RDS-07000

SISTEMA DI ANCORAGGIO

Possiamo ancorare i moduli galleggianti utilizzando due sistemi diversi: utilizzando corpi morti collegati ai galleggianti con catene oppure con pali a scorrimento. In entrambi i casi l'ancoraggio richiede appositi kit di collegamento ai pontili (da noi forniti in fase di acquisto su richiesta).

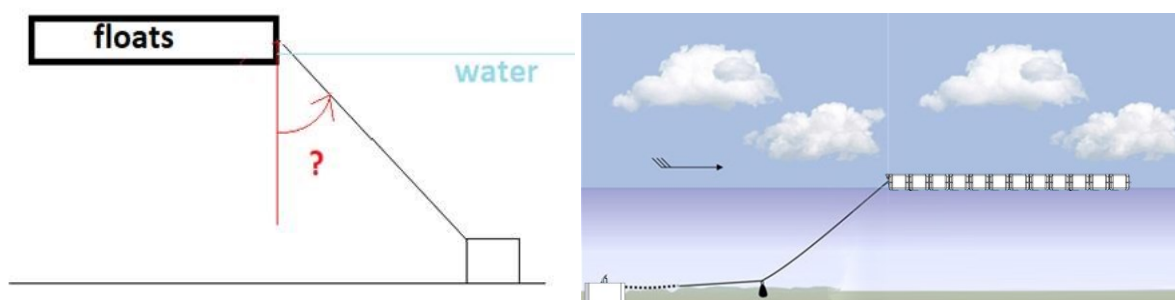
ANCORAGGIO A CORPO MORTO

Si collegano le catene alle piattaforme grazie agli appositi kit in acciaio galvanizzato (immagine a destra) ma anche facendo passare la catena, opportunamente rivestita da gomma telata o altro materiale di protezione, nelle asole presenti sulla piattaforma

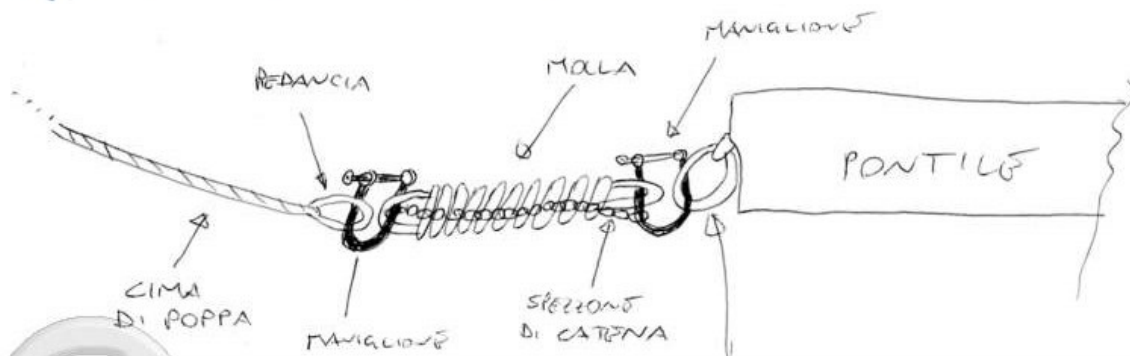


E' sempre consigliabile interporre un peso a mezzavia, in sospensione, così da mantenere sempre tensionata la catena, come da immagine sottostante.

L'angolo di inclinazione tra la piattaforma, e il corpo morto può variare da 45° a 60°, assumendo come punto 0° la verticale e 90° la parallela all'acqua.



Opzionale il posizionamento di un mollettone antistrappo a favorire l'attenuazione dei colpi su catene e kit ancoraggio dovute al naturale moto ondoso

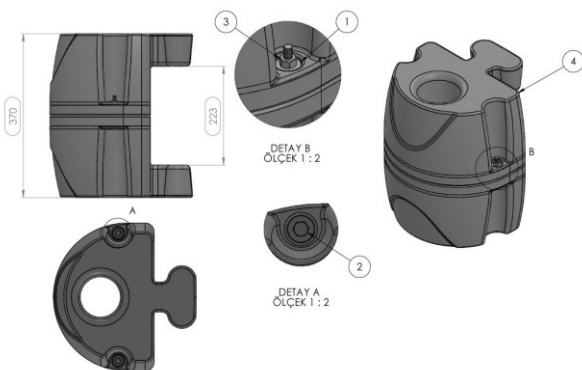


ANCORAGGIO SU PALO

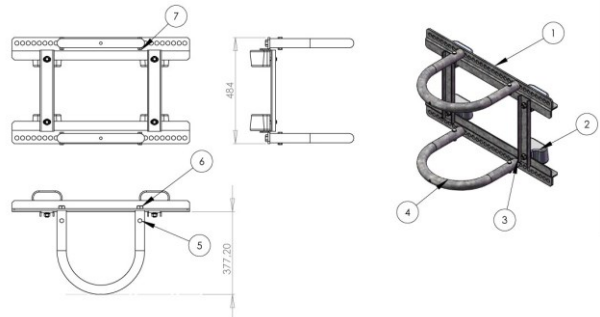
Le piattaforme JetPort 150 e JetPort Max hanno rispettivamente a destra e sinistra del lato di prua due asole per passaggio di palo del diametro di 9 cm. Sono "asole" ricavate direttamente nello stampo, pertanto molto resistenti e create appositamente per farvi scorrere dentro i pali in acciaio da fissare in banchina o sul fondo sott'acqua.

Unitamente a quelli vi sono degli accessori ossia connettori guidapalo da poter connettere alle piattaforme jetport con gli appositi connettori in dotazione, come da immagini sotto riportate

Mentre il guidapalo in polietilene prevede una misura standard fissa, con foro di diametro 9 cm, il guidapalo in acciaio può essere personalizzato con anello da 20,30 e 40cm, con e senza rulli in teflon per lo scorrimento.



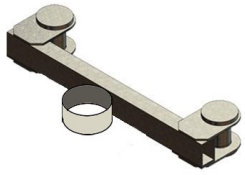
Connettore in polietilene, con aggancio al sistema rotodock-jetport incluso



Connettore per ancoraggio su palo realizzato in acciaio galvanizzato con anello senza rulli o in acciaio inox 316 con rulli in teflon. Diametro dell'anello a richiesta da 20, 30 e 40cm

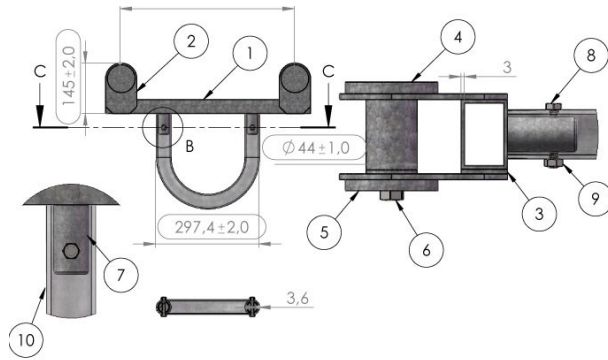
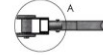
ALTRE TIPOLOGIE DI ANCORAGGIO:

Qualora i sistemi galleggianti siano di due tipi diversi, uniti assieme grazie agli appositi accessori che forniamo, ossia sistemi integrati tra ROTODOCK e CUBEDOCK, esistono altri kit di ancoraggio adatti per svolgere la stessa funzione, come da immagini sottostanti.

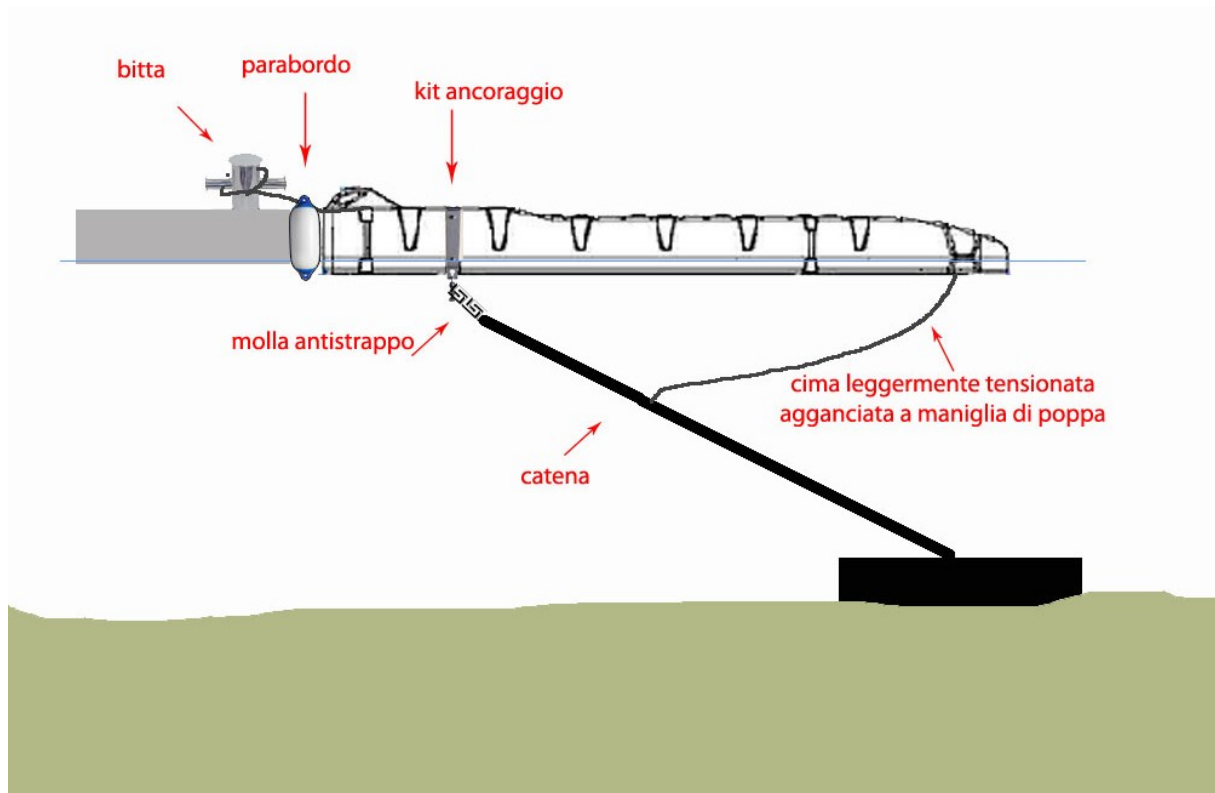


GALVANIZED OR STAINLESS STEEL BRACKETS

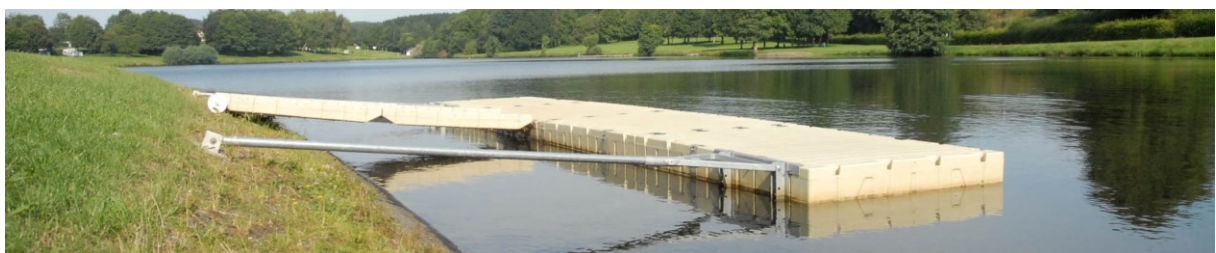
Bracket in galvanized or stainless steel, 2 anchor points on the ears of 1 cube, 30cm diameter



SCHEMA TIPICO DI ANCORAGGIO PIATTAFORME JET PORT



ILLUSTRAZIONI DI VARI TIPI DI ANCORAGGIO



MANUTENZIONI:

Il **pontile rotodock** ed il sistema **Jetport** di sua natura richiedono scarsa se non assente manutenzione.

Le alghe e i sedimenti difficilmente fanno presa sul fondo del galleggiante

È comunque buona regola ispezionarne i bordi immersi almeno 2 volte all'anno, così da eliminare, laddove presenti, eventuali alghe.

Per eliminare le alghe: utilizzare un panno o una spugnetta abrasiva (tipo per lavare i piatti), strofinare energicamente sulla parte interessata, direttamente senza utilizzo di prodotti chimici

Laddove vi siano incrostazioni particolarmente resistenti, è possibile utilizzare un detergente per polietilene normalmente reperibile in commercio

Connettori:

Si consiglia di ispezionare visivamente i connettori sincerandosi che siano sempre ben tirati.

L'ispezione visiva consiste nel portarsi in perpendicolare sopra al connettore e verificare che dal foro presente sul cappuccio nero, che tiene avvitata la barra in composito dei connettori, si veda il colore bianco appunto della barra stessa.

Ancoraggi: che siano ancoraggi su catene o ancoraggi su pali questo è il punto su cui portare maggiore attenzione nonché eventuale manutenzione

Catene: le alghe possono proliferare. Il logorio dato dall'acqua e dalle correnti galvaniche può indebolire e nel tempo compromettere la tenuta delle catene.

Il variare del livello dell'acqua va monitorato e le catene devono essere "lascate" (allentate) o "cazzate" (tirate) per mantenere il sistema sempre tensionate nel posto giusto.

Pali: lo sfregamento degli anelli sui pali può causare nel tempo il logorio degli stessi fino anche alla rottura.

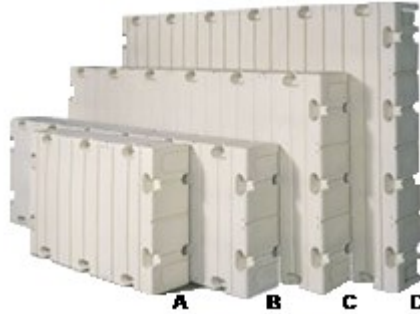
Si rende necessario controllare la posizione corretta degli anelli, che devono essere perfettamente perpendicolari ai pali, così da non avere un angolo tale da impedire il normale andamento verticale del pontile. Per sincerarsi di questo occorre monitorare i bulloni presenti sugli anelli, affinché rimangano sempre ben strinti così da mantenere in corretto assetto gli anelli di scorrimento

E' buona regola ispezionare il sistema di ancoraggio di frequente

ROTODOCK AND JETPORT SYSTEM ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Rotodock system consists of modular elements made of HDPE divided into:

- Floats to realized jetties and floating platforms. Each floats could be of following dimension:
A) 100x150x38cm, B) 100x300x38cm, C) 150x300x38cm and D) 200x300x38cm



- Jet Port floating hauling system for jet ski. We have 2 different model of dry docking solutions:
JetPort 150x400cm and JetPort Max 200x400cm



The characteristic of this system is the presence every 50 cm of shaped slots in which to place the connectors.

ASSEMBLY SCHEME:

Place the special connector in the special "slots" made in the float mold, one about every 50cm



Connector consist in an upper part, a lower part and a composite bar joins the two parts, by means of a cap that is screwed to it.

Once the cap is tightened until it "enters" the upper part, the connector is closed and the system is connected

To tighten the "cap", use the appropriate NUT supplied..

The NUT goes into the upper part of the cap, so as to facilitate tightening with the use of a wrench or pliers.

It is possible to position the connectors standing on top of the modules, ie out of the water.

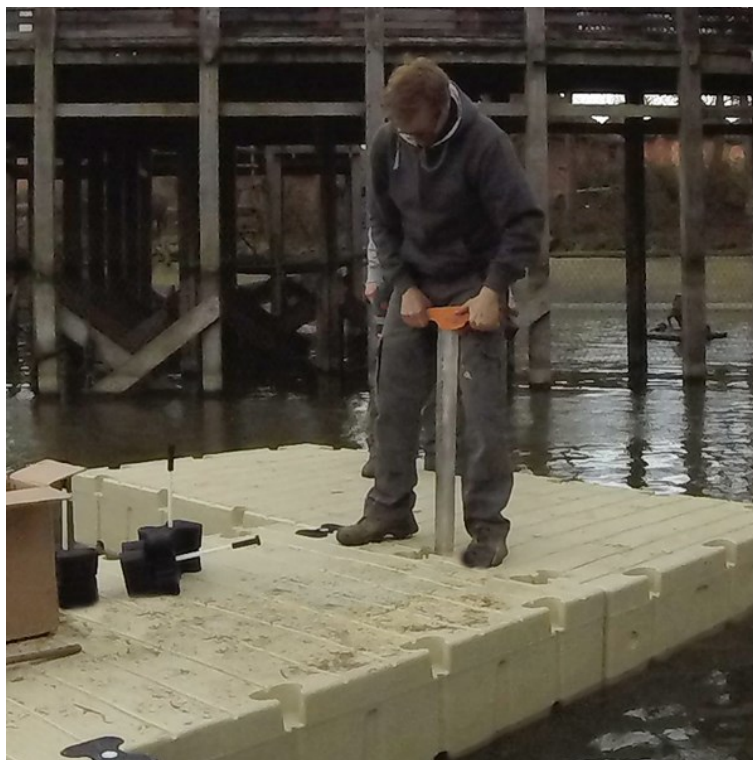
To facilitate the insertion in the water of the connectors, without having to dive, there is the special connector tool supplied



1 – connector tool



2 – Nut



To view a demonstration VIDEO, go to the page

https://www.youtube.com/watch?v=P3IWbE44RjI&feature=emb_logo

JETPORT DRY DOCK SYSTEM: How to connect platforms

The platforms have:

- 2 slots for connector housing on the front for the JetPort 150 plus platform, 4 slots for the JetPort Max 200
- 3 slots on the sides of which 2 close together on the "bow" part and 1 and on the side towards the "stern" of the platform itself.

TO JOIN THE PLATFORMS:

Connectors must be positioned in the 2 side slots close together, so as to connect the system making the jetport platforms solid but mutually leaving them independent in performing the function of hauling.

This way you can get on or off the jetport platform without compromising the stability of the platform positioned and connected to the side.

MAINTENANCE::

Rotodock and **Jetport** system of its nature require little or no maintenance..

Algae and sediments hardly catch on the bottom of the float

However, it is a good rule to inspect the immersed edges at least 2 times a year, so as to eliminate, where present, any algae.

To eliminate algae: use a cloth or an abrasive sponge (for washing dishes), rub vigorously on the affected part, directly without using chemicals

Where there are particularly strong encrustations, it is possible to use a polyethylene detergent normally available on the market.

Composite connector:

It is advisable to visually inspect the connectors, making sure they are always tight.

The visual inspection consists in moving perpendicularly above the connector and verifying that from the hole on the black cap, which holds the composite bar of the connectors screwed, see the white color of the bar itself.

Mooring kit: this is the point on which to bring more attention as well as possible maintenance, whether you are anchoring on chains or poles.

Chains: algae can proliferate. The wear and tear caused by water and galvanic currents can weaken and over time compromise the tightness of the chains.

The water level changes should be monitored and the chains should be loosened or pulled to keep the system always tensioned in the right place.

Poles: the rubbing of the rings on the poles can cause their wear over time and even to break. It is necessary to check the correct position of the rings, which must be perfectly perpendicular to the poles, so as not to have an angle such as to prevent the normal vertical course of the pier. To make sure of this, it is necessary to monitor the bolts on the joints, so that they always remain well tightened so as to keep the sliding rings in correct position.

It is a good rule to inspect the anchoring system frequently

F.A.Q. PIATTAFORME BOATLIFT ALAGGIO BARCHE

- 1) **Come sono fatte?** Il sistema BOATLIFT è modulare ed è formato da galleggianti in HDPE (Polietilene ad alta densità) e da 3 componenti : un ingresso a V, tante parti centrali con rulli a seconda della lunghezza desiderata e un ferma prua
- 2) **Che dimensioni sono?:** Si va da un minimo di 3 metri fino ad un massimo di 10 metri di lunghezza.
- 3) **Come si sale e si scende?:** Per salire posizionare la barca o gommone di fronte all'ingresso a "V" e accelerando leggermente, grazie ai rulli centrali e laterali l'imbarcazione scivola sulla piattaforma fino a uscire completamente dall'acqua. Per scendere è sufficiente una spinta anche di una unica persona.
Video dimostrativo: <http://www.jetski-port.com/videos-floating-platforms.php>
- 4) **Che vantaggi porta avere la piattaforma?** Essendo l'imbarcazione completamente fuori dall'acqua non è necessaria l'antivegetativa sullo scafo e la manutenzione è semplificata.
- 5) **Come si posiziona in acqua?** Una volta assemblata a terra, viene posizionata in acqua e si può agganciare a tutti i tipi di pontili (fissi o galleggianti) oppure si aggancia o a catene e corpi morti.
- 6) **Che permessi servono per l'utilizzo della piattaforma?:** Nessuno se già in possesso del proprio posto barca oppure l'autorizzazione al posizionamento da parte dell'Autorità competente (Capitaneria, Ufficio demanio o similari).
- 7) **Posso creare più piattaforme unite?** Sì. La piattaforma BOATLIFT è modulare: si possono unire più scivoli fra loro o addirittura creare delle piattaforme utilizzando i nostri galleggianti.