



BOAT LIFT | FLEXIPOINT

Piattaforme galleggianti modulari per alaggio e rimessaggio rapido di barche, gommoni e tender

4 - 10 m

LUNGHEZZA BARCHE
(BOAT LIFT)

Fino a 6 m

TENDER & BARCHE
(FLEXIPOINT)

100x100 cm

MODULO V BOAT LIFT

50x100 cm

MODULO V FLEXIPOINT

ITALIANO

Boat Lift è la piattaforma galleggiante che permette di alare l'imbarcazione direttamente sull'acqua: lo scafo esce dall'acqua ed è protetto dalle incrostazioni marine, riducendo i costi di manutenzione. È realizzabile per barche e gommoni fino a diverse tonnellate, con scivoli a «V» inaffondabili riempiti in polistirene e rulli ad alta resistenza con barre inox.

Flexiport è il sistema modulare economico e compatto per tender e barche fino a circa 6 metri. Utilizza scivoli a «V» compatti da 50 x 100 cm con un singolo rullo centrale, garantendo un'alaggio semplice, sicuro ed economico.

ENGLISH

Boat Lift is the modular floating platform that lets you haul your boat out right on the water: the hull stays dry, clear of fouling and marine growth, drastically reducing maintenance costs. Suitable for heavy boats and RIBs up to several tons, with polystyrene-filled unsinkable V-modules and stainless-steel axle rollers.

Flexiport is an economical, compact modular system for tenders and small boats up to 6 metres. It utilizes compact 50 x 100 cm V-ramps with a single central roller, providing a smooth, reliable and affordable dry-dock solution.

PANORAMICA DEI SISTEMI DI ALAGGIO / SYSTEM OVERVIEW

- **Inaffondabilità & Robustezza:** Moduli a V riempiti in EPS (polistirene) e perni strutturali in acciaio inox.
- **Versatilità di Ancoraggio:** Collegamento a banchina, corpi morti con catenaria o guida su bricole.
- **Componibilità a Schiera:** Piattaforme affiancabili per creare camminamenti di imbarco.
- **Custom Configuration:** Expandable width and length to perfectly fit any hull profile.
- **Winch Options:** Bow platforms equipped for manual or electric winches.
- **Zero Hull Damage:** Smooth rollers protect gelcoat, aluminum, and rubber tubes.

BOAT LIFT: Il Sistema Elicoidale ad Alta Portata per Barche e Gommoni Pesanti

Il sistema **Boat Lift** è progettato specificamente per imbarcazioni di media e grande stazza (da 4 a 10 metri e fino a diverse tonnellate). La caratteristica distintiva risiede nei moduli scivolo ad alta galleggiabilità con impronta a «V» da **100x100 cm**, strutturati con ****riempimento interno in polistirene espanso**** che li rende totalmente ****inaffondabili****. Ogni scivolo è provvisto di rulli di scorrimento ad alta resistenza dotati di barra portante in acciaio inox sia sui due lati che al centro, consentendo l'alaggio senza sforzo di gommoni e barche di peso elevato.

CONFIGURAZIONE E MODULARITÀ BOAT LIFT

La configurazione base del sistema Boat Lift garantisce una larghezza minima di **200 cm** (composta da galleggianti laterali 50x50 cm + scivolo a «V» centrale 100x100 cm + galleggianti laterali 50x50 cm). Grazie alla modularità universale dei cubi HDPE, la piattaforma si può ampliare in larghezza ed estendere in lunghezza per riprodurre esattamente la sagoma della carena o per creare file a schiera affiancate, integrando passaggi pedonali che agevolano la salita ed il passaggio delle persone in totale sicurezza.

Modulo / Componente	Dimensioni (cm)	Caratteristiche Tecniche	Applicazione / Note
Scivolo a V Boat Lift	100 x 100 x 40 cm	Riempimento interno polistirene, inaffondabile	Invasatura centrale per scafo e chiglia
Rulli di Alaggio Inox	Inox + Poliuretano	Rulli con perno in barra piena d'acciaio inox	2 rulli orientabili laterali + 1 rullo centrale
Cubi Perimetrali HDPE	50 x 100 x 40 cm 100 x 100 x 40 cm	Polietilene ad alta densità con additivi UV	Piattaforme di camminamento e spinta galleggiante
Modulo Ferma Prua	100 x 100 x 40 cm	Con foro per alloggiamento tubolare inox	Fermo corsa e supporto per piastra verricello

VERRICELLO E SISTEMI DI ANCORAGGIO

OPZIONI DI PRUA E ARGANO

Sulla parte anteriore della piattaforma, sfruttando la modularità del sistema, si possono allestire moduli aggiuntivi per posizionare un **verricello manuale od elettrico**. Per barche di peso contenuto, il ferma prua stesso dispone di un foro specifico per alloggiare un tubolare inox con piastra e verricello integrato.

MODALITÀ DI ANCORAGGIO

L'ancoraggio si effettua a prua verso banchina tramite catene o cime ad alta tenacità e a poppa mediante catenaria o corpi morti sommersi. In alternativa, la piattaforma può essere vincolata a scorrimento verticale su **pali d'ormeggio (bricole)** con apposite staffe.

FLEXIPORT: Il Sistema Economico e Compatto per Tender e Piccole Imbarcazioni

A differenza del sistema Boat Lift tradizionale, il sistema **Flexiport** offre una modularità più stretta ed un ingombro ridotto. Gli scivoli centrali guidati a «V» hanno una dimensione di **50x100 cm** e sono equipaggiati con **un unico rullo centrale**. È la soluzione ideale ed economica per il rimessaggio a secco di tender, gommoni leggeri e piccole barche a motore fino a circa 6 metri di lunghezza.

COMPONENTI SISTEMA FLEXIPORT / FLEXIPORT COMPONENTS

Codice / Code	Descrizione (IT)	Description (EN)	Dimensioni / Size	Peso / Weight
SDS-02400	Parte centrale senza rullo	Middle part without roller	100 x 100 x 40 cm	11,5 kg
SDS-02420	Scivolo a V con 1 rullo centrale	V-shaped ramp with 1 central roller	100 x 100 x 40 cm	13,5 kg
SDS-02410	Ingresso a V per scivolo iniziale	V-shaped entrance module	100 x 100 x 40 cm	12,0 kg

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE / INSTALLATION GUIDE**ASSEMBLAGGIO E POSA**

- **Montaggio Cubi:** Inserire i perni centrali di collegamento serrando a pressione. Utilizzare le rondelle di spessore tra le linguette dei moduli.
- **Invasatura Flexiport:** Fissare i moduli scivolo da 50x100 cm tra i cubi perimetrali, bloccandoli con la bulloneria composita imputrescibile.
- **Ancoraggio:** Tramite corpi morti e catene zincate con molle ammortizzatrici o staffe per pali di scorrimento. Si raccomanda di lasciare un idoneo lasco catena.

ASSEMBLY AND MOORING

- **Cube Assembly:** Insert central connection pins with firm pressure. Fill spacing gaps between module lugs with washer discs.
- **Flexiport Body:** Lock the 50x100 cm V-ramps directly between side floater cubes using non-corrosive composite pins.
- **Anchoring:** Via concrete dead weights with hot-dip galvanised chains or pole sliding brackets. Keep correct chain slack for tides.

Certificazione e Test di Galleggiamento: I moduli galleggianti utilizzati per comporre le piattaforme Boat Lift e Flexiport sono realizzati in HDPE ad alta densità con additivi anti-UV e antigelo, certificati per portate da 350 kg metro quadro a singolo strato.

ACCESSORI E COMPONENTI DI ORMEGGIO / ACCESSORIES & MOORING

Codice / Code	Descrizione / Description	Specifiche / Data
RDS-04601-BJ	Bitta in PE beige con parabordo integrato / PE cleat with fender	
RDS-04610	Set bitta in acciaio zincato ad alta portata / Heavy duty galvanised cleat	
RDS-07101-BJ	Set ormeggio con staffa e tubo zincato per catena / Chain bracket set	
RDS-07110-BJ	Set staffa per ormeggio su palo (fino a 9 cm) / Pipe bracket set	
RDS07420-/40	Adattatori zincati per pali d'ormeggio Ø 20, 30 e 40 cm / Pole adapters	
RDS-07500-BJ	Braccio rigido zincato per distanziamento da banchina / Stiff arm set	
RDS-04100-BJ	Galleggiante supplementare sottoscocca (aumenta spinta di +215 kg)	
SDS-08200	Adattatore di collegamento tra pontili Rotodock e Cubedock	

USO E MANUTENZIONE

L'imbarcazione viene avvicinata alla piattaforma ed allineata all'imbocco a «V». Avanzando a motore con una leggera spinta o tramite verricello, lo scafo sale sui rulli fino alla posizione di riposo. Per il varo è sufficiente sbloccare le cime ed esercitare una spinta contraria.

Si consiglia di lavare periodicamente i rulli e le superfici con idropulitrice per rimuovere salsedine ed eventuali depositi organici.

OPERATION & MAINTENANCE

Align the boat with the V-shaped entrance. Approach under smooth motor power or using the manual/electric winch; the hull glides easily over the rollers into parking position. To launch, release lines and push gently back into the water.

Periodically clean rollers and deck modules with a high-pressure fresh water washer to maintain smooth operation.

GALLERIA REALIZZAZIONI BOAT LIFT E FLEXIPORT



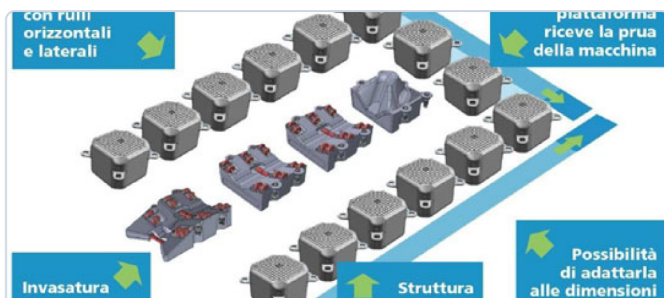
Boat Lift per Gommoni e RIB

Installazione Boat Lift per gommone di grandi dimensioni alato completamente a secco su piattaforma modulare con rulli orientabili.



Sistema Flexiport Compatto

Scivoli a «V» modulari 50x100 cm con rulli centrali, ideali per tender, gommoni da lavoro e imbarcazioni fino a 6 metri.



Schema Modulare Invasature Flexiport

Layout costruttivo del sistema Flexiport con scivoli d'ingresso a V, rulli centrali integrati e struttura perimetrale in cubi HDPE.



Batteria Multipla Flexiport in Marina

Installazione multipla per l'alaggio rapido di gommoni della flotta staff e tender da diporto direttamente lungo la banchina.

PiEmme Srls — Soluzioni Waterfront dal 2004

Sede Operativa: Via dei Metalmeccanici 56/57, Z.I. Le Bocchette, 55041 Camaiore (LU) - Italy

Sede Legale: Via C. Pisacane 175, 55049 Viareggio (LU) - Italy

Contatti: Tel. +39 0584 346937 | Email: info@piemme-italia.com | Web: www.piemme-italia.com

Sistema qualità certificato ISO 9001 — Installatori qualificati TÜV Rheinland